

Trafikavdelningen
Infrastruktur BEST

SSÄ INS-0004
2019-12-09
Version
5.0

Ärende/Dok. id.
SL-2015-0237

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Upprättat av:
Viveca Besev Swing
Granskat av:
Therese Hallqvist
Fastställd av:
Johan von Schantz

Gäller fr o m Tom
2019-12-10 Ange datum/TV

SSÄ INS-0004 Trafik- och produktionspåverkande aktiviteter i anslutning till spåranläggningar

Versionshistorik

Datum	Utgåva	Orsak till revidering	Upprättad av
2009-08-19	2.0	Utgåva 2. Ersätter föreskriften Fö-I-004. Dokumentet har lagts in i en ny mall och fått en dokumentstyp (instruktion INS-0004). Uppgifterna i dokumentet har uppdaterats.	Wivvi Sving
2011-11-23	2.1	Genomgång inför UH2012	Carina Söderblom
2013-06-17	3.0	Rättad och fastställd	Wivvi Swing
2014-12-01	4.0	Korrigerat sakfel och anpassat anmälningsprocessen till UH2012 och trafikavtal	Jörgen Niklasson
2019-12-10	5.0	Anpassningar kopplat till nuvarande verksamhet. Utbyte bilaga 1 samt införande av bilaga 3	Viveca Besev Swing

Innehållsförteckning

1	Syfte	4
2	Tillämpning	4
3	Ansvars- och kompetenskrav	5
4	Utförande	8
5	Transporter	14
6	Arbete inom depåområde	14
7	Uppföljning	15
8	Definitioner och ordförklaring	15
9	Kravhänvisning	17

Förteckning över bilagor:

Bil 1	Arbetsformer och inlämningstider för spårarbeten	18
Bil 2	Beskrivning av trafikpåverkande aktiviteter	19
Bil 3	Processchema för aktiviteter i spår	20

1 Syfte

Avdelningar och sektioner inom Region Stockholm Trafikförvaltningen (TF) upphandlar verksamheter som genomförs i spårmiljö och kan vara trafik- eller produktionspåverkande. Denna instruktion har tagits fram för att beskriva hur trafik- och produktionspåverkande aktiviteter som bedrivs i eller i närhet av spårområdet ska bekantgöras, anmälas, och godkännas av inblandade parter.

Instruktionen beskriver även hur beslut och prioriteringar mellan olika aktiviteter genomförs och vilka som är ansvariga.

2 Tillämpning

Instruktionen omfattar de funktioner (organisation eller ansvarsområde) som planerar och beslutar om genomförande av aktiviteter i spårområdet eller i direkt anslutning till spårområdet.

De anläggningar som omfattas av denna instruktion är:

Tunnelbana

- Tunnelbana grön linje TB 1, inklusive depåer
- Tunnelbana röd linje TB 2, inklusive depåer
- Tunnelbana blå linje TB 3, inklusive depåer

Lokalbanor

- Nockebybanan NB, inklusive depåer
- Tvärbanan TvB, inklusive depåer
- Lidingöbanan LB, inklusive depåer
- Spårväg city SpvC, inklusive depåer
- Roslagsbanan RB, inklusive depåer
- Saltsjöbanan SB, inklusive depåer

Depåer för pendeltåg

- Depåområde Södertälje
- Depåområde Älvsjö
- Depåområde Bro

3 Ansvars- och kompetenskrav

3.1 Ansvar och roller

3.1.1 Trafikförvaltningens upphandling av verksamhet

Avdelningar och sektioner inom Region Stockholm Trafikförvaltning (TF) upphandlar verksamheter som genomförs i spår miljö och är trafikpåverkande. Den som upphandlar verksamheten ansvarar för att aktiviteten anmäls till funktion Spårarbetsplanering, i enlighet med planeringscykeln i bilaga 1.

Den som upphandlar verksamhet som leder till aktivitet i spår kan själv genomföra denna anmälan till funktion Spårarbetsplanering eller beställa av annan behörig part att utföra denna anmälan.

Inom Trafikförvaltningen finns två ansvarsområden. Dels en funktion som hanterar spårarbetsplaneringen ur ett trafikperspektiv (Trafikslagssektionerna), vilken har till uppgift att tillse att trafikavtalen följs. Dels en funktion som hanterar spårarbetsplaneringen (Infra BEST), vilket innebär att säkerställa att underhålls- och projektaktiviteter som bedrivs i spårområdet sker på ett optimalt sätt i balans med trafiken.

Respektive ansvarig funktion svarar för att ge entreprenören sådana förutsättningar och underlag, så att denne i samråd med berörda parter kan upprätta spårarbetsplaner.

Ansvarig funktion från Trafikavdelningen har i förekommande fall mandat att prioritera, efter beredning från spårarbetsplaneringen, vilken aktivitet som ska ha företräde när två eller flera aktiviteter är planerade att genomföras på samma plats, vid samma tidpunkt eller när aktiviteten påverkar trafikeringen.

Ansvarig funktion från TA ska ge råd och stöd beträffande spårarbetsplanering samt möjligheter och restriktioner i förhållande till trafikeringen på banan.

3.1.2 Entreprenörens ansvar för framtagning av långsiktig spårarbetsplan och närtidsplan

TA uppdrar åt upphandlad entreprenör att utföra samordning av samtliga aktiviteter i samband med arbete i eller i anslutning till spår. Vilken entreprenör som avses framgår i avtal.

Trafikavdelningen
Infrastruktur BEST

SSÄ INS-0004
2019-12-09
Version
5.0

Ärende/Dok. id.
SL-2015-0237
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Spårarbetsplanering är den funktion som utför samordning av arbeten i spårområdet. Samordningen omfattar även transporter till dessa eller andra arbeten.

Upphandlad entreprenör ansvarar för funktionen "spårarbetsplanering" och den verksamhet som däri ska bedrivas. Entreprenören ska som en del av den verksamhet som bedrivs i funktionen "Spårarbetsplanering" utse en person för framtagandet och ajourhållande av spårplanen. Den person som utför spårarbetsplaneringen benämns "Spårarbetsplanerare".

Funktionen Spårarbetsplanering ansvarar för att i anvisat planeringsverktyg, upprätthålla en aktuell spårarbetsplan. Till funktionen Spårarbetsplanering ska samtliga aktiviteter i eller i farlig närhet av spårområdet som har någon trafikpåverkan, planeras och anmälas. Även arbeten som kan komma att påverka andra arbeten, punktlighet eller trafikantflöden på stationer ska planeras och anmälas.

Arbeten inom depå ska också anmälas oavsett om depån är ställverksreglerad eller ej.

Funktionen Spårarbetsplanering ska ge råd och stöd beträffande spårarbetsplanering samt möjligheter och restriktioner i förhållande till trafikeringen på banan. I funktionen Spårarbetsplanerings uppgifter ingår att aktivt samordna och prioritera alla aktiviteter som har anmälts till funktionen.

Funktionen Spårarbetsplanering fastställer för den långsiktiga spårarbetsplaneringen spårarbetstider och villkor för arbetet. Aktivitet som direkt eller indirekt påverkar eller kan komma att påverka spåranslägningen, och/eller dess trafikering, och som innebär trafikpåverkan/risk för trafiken ska remissas via planeringsverktyget till berörd trafikslagssektion och dess trafikentreprenörer. Entreprenör som anlitas för att utföra samordning av aktiviteter i samband med arbete i eller i anslutning till spår ska i anvisat planeringsverktyg anmäla egna arbeten till funktionen Spårarbetsplanering.

3.1.3 Trafikentreprenörens ansvar

TA uppdrar åt Trafikentreprenören att från respektive trafikledningscentral bevilja starttillstånd för aktiviteter i spårmiljö. Trafikentreprenören ansvarar för

Trafikavdelningen
Infrastruktur BEST

SSÄ INS-0004
2019-12-09
Version
5.0

Ärende/Dok. id.
SL-2015-0237
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

att endast fastställda planerade aktiviteter och akut felavhjälpning med ID-nr/DLC-nummer (Akut-ID) beviljas.

Trafikentreprenören säkerställer att en utpekad ansvarig finns hos denne för kontakt med funktion Spårarbetsplanering. Trafikentreprenören tar del av upprättad spårarbetsplan och gör bedömning av de planerade arbetenas behov av resurser såväl på berörda trafikledningscentraler som av andra yttre resurser som kan komma att erfordras t.ex. vid enkelspårsdrift.

Trafikentreprenören skall återkoppla till Spårplaneringen att aktiviteter blivit granskade i enlighet med inlämningstiderna i bilaga 1. Spårbarhet i detta skall dokumenteras i av TF anvisat planeringsverktyg. Ev kommentarer eller önskemål om korrigeringar skall kommuniceras omgående, detta skall ske löpande och utan dröjsmål.

Trafikentreprenören ansvarar för att Trafikledare på Trafikledningscentralen dokumenterar/kvitterar samtliga arbeten och rapporterar avvikelser på planerade aktiviteter i avsett planeringsverktyg.

Samtliga fordonrörelser (spårgående fordon/arbetsredskap) som sker på Trafikförvaltningens trafiktillstånd ska av Trafikledaren på respektive Trafikledningscentral dokumenteras. I dokumentationen ska bland annat framgå uppgifter om förare, vagnsammansättning, planerad sträcka och planerad antal körda km. Om uppgifterna om fordon och/eller dess bemanning behöver förändras på grund av sjukdom eller maskinhaveri, så skall korrekta uppgifter meddelas TLC snarast, dock senast innan utfart från depå.

Trafikentreprenören ska använda sig av Trafikförvaltningen anvisat planeringsverktyg, och följa denna instruktion för planerade och akuta aktiviteter samt uppföljning.

Trafikentreprenören ska också i anvisat planeringsverktyg anmäla egna arbeten till funktionen Spårarbetsplaneringen.

3.2 **Kompetenskrav**

Planering av verksamhet i spårmiljö är komplex. Det finns ett stort antal faktorer som ska beaktas i samband med planeringen innan en aktivitet i eller invid spårområdet kan genomföras. En felaktig planering kan medföra ökad risk för olyckor samt att trafiken kan påverkas med störningar som följd. Av denna

Trafikavdelningen
Infrastruktur BEST

SSÄ INS-0004
2019-12-09
Version
5.0

Ärende/Dok. id.
SL-2015-0237
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

anledning behöver det säkerställas att de som är involverade i processen har kunskap om planeringsprocessen. se bilaga 3

3.2.1 Kompetenskrav på aktörer som ansvarar för aktiviteter som är trafikpåverkande

Den som ansvarar för projekt eller annan aktivitet som innebär trafikpåverkan på spårtrafiken ska säkerställa att det inom projektet finns kunskap om Trafik- och produktionsplanering. Dessutom ska den ansvarige för projektet tillse att den som genomför produktionsplaneringen i planeringsverktyget har erforderlig utbildning enligt 3.2.2.

3.2.2 Kompetenskrav på Ansvarig spårarbetsplanerare och övriga som anmäler aktivitet i Planeringsverktyget

Innan behörighet för planeringsverktyget tilldelas ska den som ska ansöka, behandla eller bevilja aktivitet kunna uppvisa att denne har genomgått anvisad utbildning.

4 Utförande

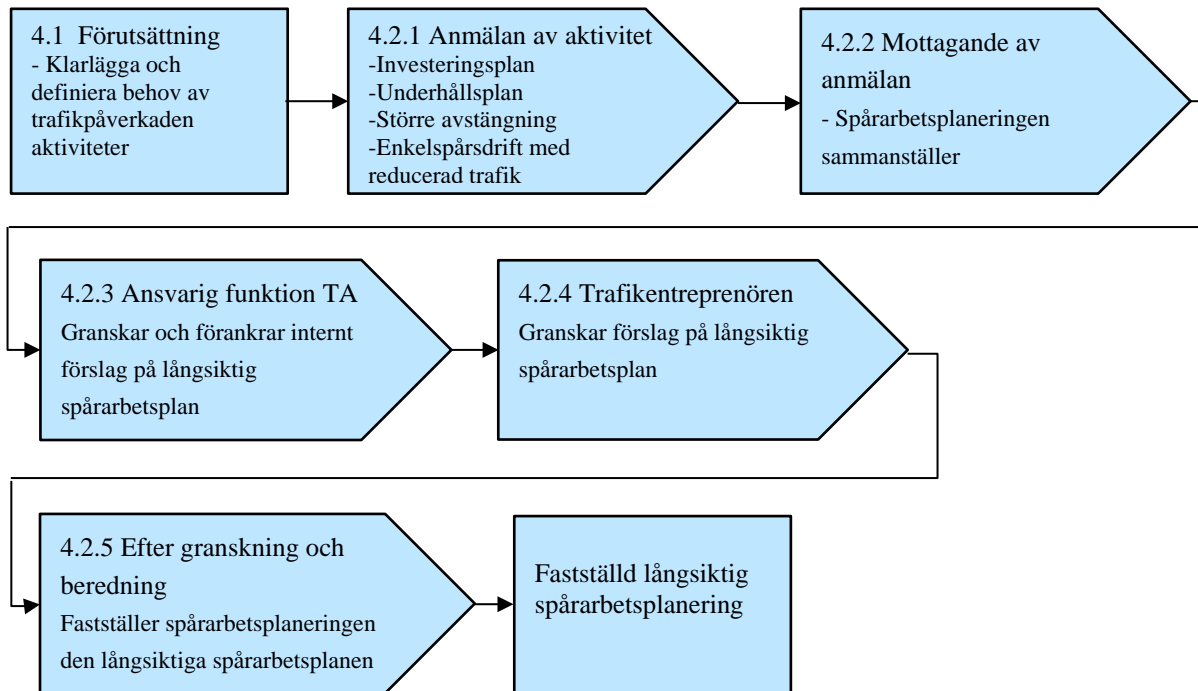
4.1 Förutsättningar för planering av aktiviteter i eller invid spårområdet

Samtliga aktiviteter ska anmälas till funktionen Spårarbetsplanering som tilldelar tid i spår och fastställer aktivitet via anvisat planeringsverktyg. Anmälan ska ske oavsett om aktiviteten sker på trafikfri tid eller på trafiktid.

Samtliga aktiviteter ska alltid vara försedda med ID:nr. I annat fall medges inte aktiviteten av Trafikledningen. ID:nr ska följa aktiviteten från planering till genomförande och uppföljning. Vid genomförande, dvs. anmälan till Trafikledningscentralen när arbetet startar respektive avslutas, ska ID:nr uppges.

Aktiviteter som innebär trafikpåverkan ska hanteras via ansvarig funktion från TA. Inga punktlighetsavikande aktiviteter kan godkännas utan att ansvarig funktion deltagit i processen via planeringsverktyget. Se tabell för Arbetsformer och inlämningstider för spårarbeten i bilaga ett och respektive banas nätbeskrivning.

4.2 Process för långsiktig spårarbetsplan



4.2.1 Anmälan av aktivitet till den långsiktiga spårarbetsplanen

Anmälan av aktivitet som är trafik- och produktionspåverkande ska anmälas i enlighet med de inlämningstider som finns i bilaga 1 och i enlighet med UH2012 samt Trafikavtal. De behov som ska anmälas är:

- Trafikpåverkande aktiviteter kopplade till underhållsplan
- Aktiviteter kopplade till investerings- och reinvesteringsplan

Anmälan ska i möjligaste mån innehålla nedanstående uppgifter:

- Beställare
- Entreprenör
- Arbetets art
- Ansvarig hos entreprenören för aktiviteten/arbetet
- Bana spår
- Begränsningspunkter enligt signalnummer och el-brytningar. Obs att begränsningssträckan ska överensstämma både el och signaltekniskt. Den spänningsfrånkopplade sträckan får ej passera signalbegränsningspunkt. Detta för att förhindra så kallad överbrygging.
- Datum, tid veckodagar, dag- eller nattarbete
- Trafikåtgärd

Trafikavdelningen
Infrastruktur BEST

SSÄ INS-0004
2019-12-09
Version
5.0

Ärende/Dok. id.
SL-2015-0237
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Behov av fordon/arbetsredskap (beskriv fordonssammansättning)
- TA-plan om så behövs
- D-skyddskvittens om så behövs

Hänsyn ska tas till arbete i tekniska system eller arbete som direkt eller indirekt påverkar trafikeringsplanen väsentligt. Till exempel förändrade körvägar och/eller sänkning av största tillåtna hastighet (sth) under kortare eller längre period.

Till alla arbeten skall en riskanalys utföras, för att identifiera operationella risker ur ett trafikpåverkande perspektiv om arbetet inte blir klart i tid eller går som planerat.

4.2.2 Mottagande av aktivitet och produktion av långsiktig spårarbetsplan

Funktionen Spårarbetsplanering tar i anvisat planeringsverktyg emot ansökningar om tid i spår från entreprenörer, TF och den egna organisationen.

Funktionen Spårarbetsplanering sammanställer och tar fram ett förslag på långsiktig spårarbetsplan. Spårarbetsplanen ska visa vilka större trafikpåverkande aktiviteter som är planerade att genomföras upp till tre år framåt. Planen ska visa större trafikavstängningar och enkelspårdrift och även innehålla aktiviteter till reinvesteringsplan, årlig underhålls- och banarbetsplan.

I spårarbetsplan ska samtliga aktiviteter i eller i farlig närhet av spårområdet som har någon trafikpåverkan finnas. Även arbeten som kan komma att påverka andra arbeten, punktlighet eller trafikantflöden på stationer ska planeras och anmälas.

Arbeten inom depå ska också anmälas oavsett om depån är ställverksreglerad eller ej.

4.2.3 TA granskning av förslag till långsiktig spårarbetsplan

När funktionen Spårarbetsplanering har sammanställt den långsiktiga spårarbetsplanen ska denna skickas till ansvarig funktion på TA för beredning innan fastställande. Funktion Spårarbetsplanering ska planera och ge förslag så aktiviteterna inte blir för många på samma sträcka vid samma tillfälle samt planera så att aktiviteternas trafikpåverkan minimeras. Om behov finns för prioritering ska spårarbetsplaneraren själv göra en analys över prioritering och konsekvenser av de olika beslutsalternativen innan frågeställningen skickas till

ansvarig funktion på TA. Analysen ska medfölja frågeställningen som ett beslutsunderlag för att underlätta beslutshandlingen. Ansvarig Funktion från TA ansvarar även för förankring av den långsiktiga spårarbetsplanen inom TF.

4.2.4 Trafikentreprenörens granskning av förslag till långsiktig spårarbetsplan

När ansvarig funktion (TA) berett förslag till långsiktig spårarbetsplan skickas denna till berörd trafikentreprenör för granskning. Efter att Trafikentreprenören har granskat förslaget till den långsiktiga spårarbetsplanen översänds denna åter till Spårarbetsplaneringen.

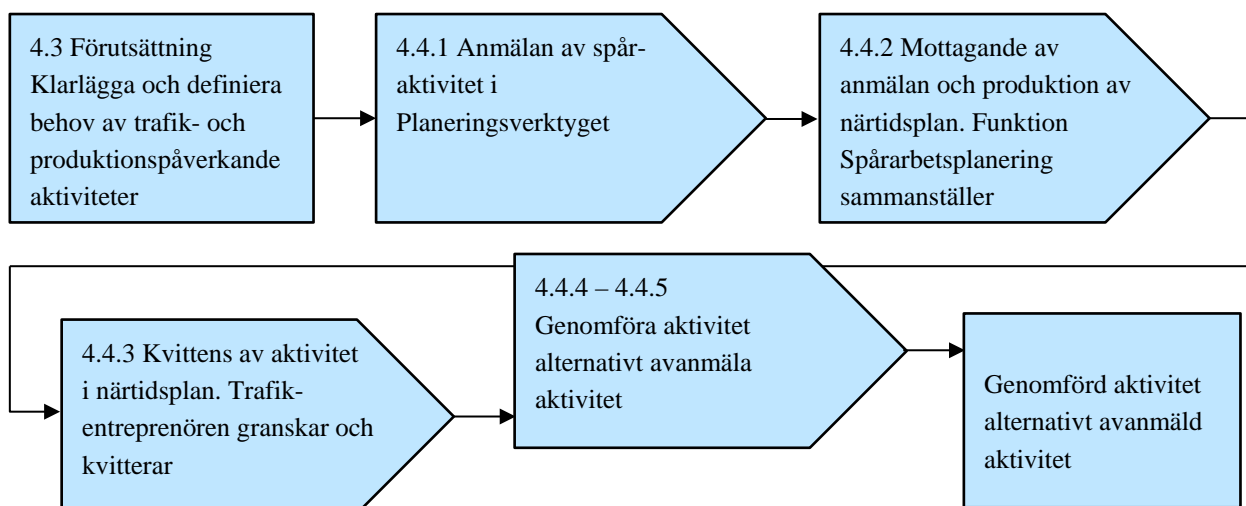
4.2.5 Fastställande av långsiktig spårarbetsplan

Efter att inblandade parter har lämnat synpunkter och dessa har inarbetats i spårarbetsplanen fastställer funktionen Spårarbetsplanering den långsiktiga spårarbetsplanen.

4.3 Förutsättningar för närtidsplanering

Funktionen Spårarbetsplanering ansvarar för att närtidsplanering genomförs i enlighet med nedan process. Beroende på aktivitetens trafikpåverkan enligt bilaga ett ska närtidsplaneringen ske löpande och uppdateras dagligen i av Trafikförvaltningen avsett planeringsverktyg.

4.4 Process för närtidsplan



Trafikavdelningen
Infrastruktur BEST

SSÄ INS-0004
2019-12-09
Version
5.0

Ärende/Dok. id.
SL-2015-0237

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

4.4.1 Anmälan av aktivitet i Planeringsverktyget

Till närtidsplanen ska samtliga aktiviteter i eller i farlig närhet av spårområdet som har någon trafikpåverkan enligt bilaga 2 finnas. Även arbeten som kan komma att påverka andra arbeten, punktlighet eller trafikantflöden på stationer ska planeras och anmälas. Arbeten inom depå ska också anmälas oavsett om depån är ställverksreglerad eller ej.

Anmälan av aktivitet ska anmälas i enlighet med de inlämningstider som finns i bilaga 1 och i enlighet med UH2012 samt i Trafikavtal. Aktiviteten anmäls av behörig person i Planeringsverktyget. Finns aktiviteten i den långsiktiga spårarbetsplanen kompletteras den med nedanstående uppgifter som saknas. Nya aktiviteter som anmäls och som tidigare inte funnits med i den långsiktiga spårarbetsplanen dokumenteras i sin helhet i planeringsverktyget. Uppgifter som ska finnas beskrivna för aktiviteten är:

- Beställare
- Entreprenör
- Arbetets art
- Ansvarig för aktiviteten/arbetet
- Bana spår
- Begränsningspunkter enligt signalnummer och el-brytningar. Obs att begränsningssträckan ska överensstämja både el och signaltekniskt. Den spänningsfrånkopplade sträckan får ej passera signalbegränsningspunkt. Detta för att förhindra så kallad överbrygging.
- Datum, tid veckodagar, dag- eller nattarbete
- Trafikåtgärd
- Behov av fordon/arbetsredskap (beskriv fordonssammansättning)
- TA-plan om så behövs
- D-skyddskvittens om så behövs

Hänsyn ska tas till arbete i tekniska system eller arbete som direkt eller indirekt påverkar trafikeringsplanen väsentligt. Till exempel förändrade körvägar och/eller sänkning av största tillåtna hastighet (sth) under kortare eller längre period.

4.4.2 Sammanställning, prioritering och produktion av närtidsplan

Funktionen Spårarbetsplanering granskar anmälda aktiviteter som gjorts av TF, andra entreprenörer och övriga intressenter i Planeringsverktyget. Funktion Spårarbetsplanering stämmer av med den långsiktiga spårarbetsplanen, sammanställer, prioriterar och producerar ett förslag på närtidsplan.

Funktion Spårarbetsplanering prioriterar enligt följande ordning:

1. Säkerhetspåverkande aktivitet och/eller annan stor trafikpåverkan
2. Föranmälda trafikpåverkande aktiviteter från den långsiktiga spårarbetsplanen.
3. Övriga anmälda aktiviteter

4.4.3 Kvittens och godkännande av aktiviteter i närtidsplanen

Trafikentreprenören ansvarar för kvittens och granskning av aktiviteten i planeringsverktyget. I de fall som oenighet uppstår, exempelvis genom att aktiviteterna av någon anledning blir för många (*se punkt 4.6*) eller om aktiviteterna har trafikpåverkan, har Trafikförvaltningen genom Ansvarig funktion från TA möjlighet att göra prioritering av närtidsplanen. Om behov finns för prioritering ska spårarbetsplaneraren själv göra en analys över prioritering och konsekvenser av de olika beslutsalternativen innan frågeställningen skickas till ansvarig funktion. Analysen ska medfölja frågeställningen som ett beslutsunderlag för att underlätta beslutshandlingen.

4.4.4 Genomföra aktivitet

När aktiviteten har godkänts kan aktiviteten genomföras.

4.4.5 Ej utförd fastställd aktivitet

Anmäld aktivitet som inte kommer att utföras helt eller del av perioden måste ovillkorligen, av anmälaren, avanmälas i av Trafikförvaltningen anvisat planeringsverktyg.

4.5 Avvikelser till fastställd spårarbetsplan eller akuta arbeten

Akuta arbeten/aktiviteter som måste utföras efter kontorstid medges tillträde till anläggningen genom att Trafikförvaltningens Operativ Anläggningservice (OAS) tilldelar ett DLC:nr, (Akut-ID). Till avvikelser från spårarbetsplanen hör:

- Akuta fel
- Besiktningsanmärkning
- Förändring av aktivitet
- Avanmälan
- Stoppade aktiviteter

4.6 Begränsad tillgång

I de fall antalet samtidigt trafikpåverkande aktiviteter för respektive bana blir för många kan detta innebära att funktionen Spårarbetsplanering behöver planera för en spårdisposition för aktuell sträcka. Om det inte kan ske kan det innebära

Trafikavdelningen
Infrastruktur BEST

SSÄ INS-0004
2019-12-09
Version
5.0

Ärende/Dok. id.
SL-2015-0237
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

att inkomsten begäran om spårarbetstid inte kan beredas plats i anläggningen och därför måste planeras om. En bristfällig framförhållning får inte ses som en anledning till att skapa en spårdisposition

5 Transporter

5.1 Transportplanering

Samtliga fordonsrörelser av spårgående fordon/arbetsredskap som sker på Trafikförvaltningens trafiktillstånd ska anmälas till funktionen Spårarbetsplanering. I anmälan ska framgå vilket fordon, vagnsammansättning, förare, lots, planerad körsträcka, ID nr/ DLC nr, datum och klockslag ingå. Om uppgifterna förändras exempelvis pga. sjukdom eller maskinhaveri skall TLC meddelas snarast innan utfart sker från depå.

Till fordonsrörelse räknas samtliga rörelser med spårgående fordon och arbetsredskap.

Anmälan skickas till funktionen Spårarbetsplanering senast kl. 13.00 helgfri vardag och omfattar tiden 16.00 innevarande dag till 16.00 påföljande dag.

Funktionen Spårarbetsplanering ansvarar för att en samlad information om kommande natts transporter kommer respektive Trafikentreprenörs Trafikledningscentral tillhanda senast kl. 17:00 innevarande dag. Underlaget skickas enligt överenskommen rutin med upphandlade entreprenörer.

6 Arbete inom depåområde

Samtliga aktiviteter som medför störning för eller riskerar att störa bland annat vagnsuppställning, fordonsrörelser, elförsörjning etc. inom depåområde ska anmälas till funktionen Spårarbetsplanering.

6.1 Ansvarig för fordonsunderhåll och depåer

Trafikentreprenören skall säkerställa att en ansvarig person som är mottagande av spårarbetsplan finns. Den ansvarige personen ska handlägga samtliga arbeten inom respektive depå. Den ansvariga personen samordnar och distribuerar även spårarbetsplanen internt.

7 Uppföljning

Funktion Spårarbetsplanering ska kontinuerligt följa upp och redovisa statistik för träffsäkerhet i planeringen, nyttjandegrad och framkomlighet i anläggningen.

Träffsäkerhet och nyttjandegrad ska grunda sig på nyckeltal för planerade/uttagna, planerade/avanmällda respektive planerade/stoppade aktiviteter. Jämförelse med Trafikentreprenörens journalföring enligt respektive banas Trafiklednings beskrivning, t.ex. Banarbetsanmälan och körtillstånd ska ingå.

Uppföljning av framkomlighet i anläggningen ska bland annat ta hänsyn till antalet samtidigt trafikpåverkande aktiviteter och hinder.

Trafikförvaltning kommer även att utföra särskild uppföljning genom stickprovskontroller, månadskontroller av nyckeltal, tillsyn och genom revisioner.

8 Definitioner och ordförklaring

Förklaring på definitioner och ord som används i detta dokument

Aktivitet	Verksamhet som direkt eller indirekt påverkar eller kan komma att påverka spåranläggningen och/eller dess trafikering
Långsiktig spårarbetsplan	En plan som visar vilka större trafikpåverkande aktiviteter som är planerade att genomföras upp till tre år framåt. Planen visar större trafikavstängningar och enkelspårdrift. Planen ska även innehålla aktiviteter till reinvesteringsplan, årlig underhålls- och banarbetsplan
Närtidsplan	En detaljerad plan som visar preciserade arbeten från långsiktig spårarbetsplan. Närtidsplanen innehåller även de arbeten som måste utföras med kort framförhållning, t.ex. prioriterande och löpande fel. Planen uppdateras dagligen av spårarbetsplaneringen

Trafikavdelningen
Infrastruktur BEST

SSÄ INS-0004
2019-12-09
Version
5.0

Ärende/Dok. id.
SL-2015-0237
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Produktionspåverkande aktivitet	Aktivitet som innebär att den planerade aktiviteten inte kan genomföras utan att den stör andra aktiviteter. Den produktionspåverkande aktiviteten kan även vara trafikverkande.
Sitrus BEST-A	Det administrativa planeringsverktyg som för närvarande används för spårarbetsplaneringen. Sitrus kommer att utgå och ersättas av BEST-A i sin helhet. Beräknas vara implementerat och klart under 2020.
Spårarbetsplan	Samlingsnamn för långsiktig spårarbetsplan och närtidsplan
Spårarbetsplanering	Funktion hos anlitad entreprenör som på uppdrag av TF handlägger, samordnar och fastställer spårarbetsplanen
Spårarbetsplanerare	Person hos anlitad entreprenör som utför spårarbetsplanering
Spårdisposition	sammanhängande anordning som omfattar flera arbeten och/eller färder. För samordning av de olika anordningarna svarar en huvudtillsyningsman.
Trafikpåverkande aktivitet	Aktivitet som innebär att trafik enligt trafikavtal inte kan genomföras enligt ursprunglig tidtabell. Den trafikpåverkande aktiviteten kan även vara produktionspåverkande.
Trafiktid	Är den tid då turlistebunden passagerartrafik bedrivs på banan.
Trafikfri tid	Är den tid när den normalt turlistebundna trafiken upphört. Tidpunkten för den trafikfria tiden varierar mellan vardag och helg.
Mellantrafik	Är den tid under trafiktiden och mellan rusningstiderna på vardagar

Trafikavdelningen
Infrastruktur BEST

SSÄ INS-0004
2019-12-09
Version
5.0

Ärende/Dok. id.
SL-2015-0237
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

9 Kravhänvisning

- Trafiksäkerhetsinstruktioner (Tri) för samtliga spårslag
- UH2012
- Gällande trafikavtal med anlitad trafikentreprenör
- SSÄ-RUT-0128 Information och samråd om program och projekt mellan TF och upphandlad entreprenör för drift och underhåll av TF BES-system

Arbetsformer och inlämningstider för spårarbeten

Nedanstående tabell beskriver på övergripande nivå Trafikförvaltningens nu gällande arbetsformer för utförande av spårarbeten, vilka dock kan förändras över tid utifrån de avtal som tecknas med entreprenör. I tabellen anges även de konsekvenser som typiskt sett uppkommer för spårtrafiken. Med ersättnings- trafik i tabellen nedan avses bussersättning.

Typ	Arbetsform för spårarbeten	Trafiktid	Trafikfri tid	Trafikpåverkande	Ersättningstrafik med buss	Typisk planeringstid	Inlämningstid i planeringsverktyg
1	Förutsätter större avstängning av bägge spåren	Ja	Ja	Ja	Ja	12-9 mån	12 mån
2	Förutsätter hel- eller veckoavstängning, stängning en plattform eller hel station	Ja	Ja	Ja	Ja	9-6 mån	10 mån
3	Förutsätter enkelspårstrafik med reducerad trafik	Ja	Nej	Ja	Nej	9-6 mån	9 mån
4	Förutsätter enkelspårstrafik (under mellantrafik)	Ja	Nej	Marginell	Nej	14 dagar	21 dagar
5	Förutsätter enkelspårstrafik	22.00-	Nej	Marginell	Nej	7 dagar	10 dagar
6	Förutsätter att transporter kan passera arbetsplatsen (Trafikåtgärd B)	22.00-	Ja	Nej	Nej	3 dagar	5 dagar
7	Alla former av planerade arbeten	Nej	Ja	Nej	Nej	3 dagar	5 dagar
8	Akuta planerade arbeten	Ja	Ja	Ja/Nej	Ja/Nej	13.00 samma dag	13.00 samma dag
9	Akut felavhjälpning av trafikpåverkande fel	Ja	Ja	Ja/Nej	Ja/Nej	När det sker	När det sker

Trafikavdelningen
Infrastruktur BESTSSÄ INS-0004
2019-12-09
Version
5.0Ärende/Dok. id.
SL-2015-0237
Bilaga två
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Beskrivning av trafikpåverkande aktiviteter**

Trafikåtgärd	Beskrivning
A	Avstängt spår
B	Avstängt spår men kan brytas för rörelse
C	Arbete mellan tåg t.ex. sprängning eller kranlyft
D	Avstängt spår när arbetet är för långt eller av andra orsaker inte går att utföra under A-skydd. Kräver särskilt godkännande av CSÄ
E	Strömskena eller kontaktledning spänningslös
G	Tillfälligt arbete i gatuspår
H	Tillfällig sänkning av hastigheten
P	Plattformsarbete vid arbete närmare plattformskant eller plattformstakskant än 1 meter.
S	Tillämpas vid arbeten när flera arbeten och/eller fordonsrörelser skall bedrivas på eller färdas över samma sträcka.
Ö	Aktivitet i Citrus men har ingen påverkan på trafikering/punktlighet eller andra aktiviteter i anläggningen, och som ej föranleder krav på SoS-planering. Aktiviteter som avses är exempelvis arbeten/aktiviteter i tekniska system, provkörning av reservkraft etc.
Arbete i tekniska system	Ingrepp i anläggningen som direkt eller indirekt påverkar eller riskerar påverka trafikledningens möjlighet att leda trafik

